

VEHICLE ANTI-THEFT SYSTEM

Approved by

TOYOTA HELLAS

**Linea accessori
Original Accessories Range
Σειρά αξεσουάρ**

**Schede tecniche di installazione MODULI ALZAVETRI per Toyota YARIS MOD. '06
Technical instructions for installing WINDOW WINDER modules in Toyota YARIS MOD.
'06 vehicles**

**Τεχνικές οδηγίες εγκατάστασης ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΠΑΡΑΘΥΡΩΝ για Toyota
YARIS MOD. '06**

YARIS MOD. '06 KSP90 - SCP90

Tempo di installazione / Installation time / Χρόνος τοποθέτησης

2 Porte / 2 Doors / 2 πόρτες  = 1.1 h. / 1.1 ώρες

PN: TAGMV00000

n°1 modulo per vetro anteriore dx

1 module for the rh front window

1 μονάδα για εμπρός δεξιό παράθυρο

PN: TAGMV6001C

n°1 modulo per vetro anteriore sx

1 module for the lh front window

1 μονάδα για εμπρός αριστερό παράθυρο

DESCRIZIONE

Il moduli alzavetri TAGMV0 e TAGMV6 consentono la chiusura dei vetri elettrici dell'auto.

Se si vuole automatizzare tutti e quattro i vetri elettrici, sarà necessario installare due moduli TAGMV0 e un modulo TAGMV6.

L'alzavetri deve essere abilitato dall'inserimento dell'allarme, è dotato di un sistema elettronico che controlla il motore durante la corsa, nel caso in cui il vetro trova un ostacolo o arriva a fine corsa si disattiva automaticamente, il controllo avviene in modo indipendente l'uno dall'altro e non necessita di regolazioni. Per non creare un assorbimento di corrente eccessivo, durante lo spunto iniziale dei motori, la partenza è differenziata con un ritardo di circa 0,1".

INSTALLAZIONE

Prima di eseguire qualsiasi intervento, si consiglia di scollegare la batteria dell'auto.

- 1) Fissare i moduli con le viti in dotazione o il velcro nei pressi del battitacco anteriore lato guida;
- 2) Eseguire il collegamento dell'alimentazione positiva al cavo proveniente dalla batteria proteggendo l'impianto con un fusibile da 25A, quella negativa direttamente a massa in una derivazione originale della vettura;
- 3) Eseguire i collegamenti come raffigurato nello schema.
- 4) Si consiglia di effettuare i collegamenti tramite stagnatura servendosi degli appositi cablaggi.
- 5) Al termine dei collegamenti e durante il collaudo accertarsi che i moduli, quando i vetri arrivano a fine corsa tolgano il comando di salita.

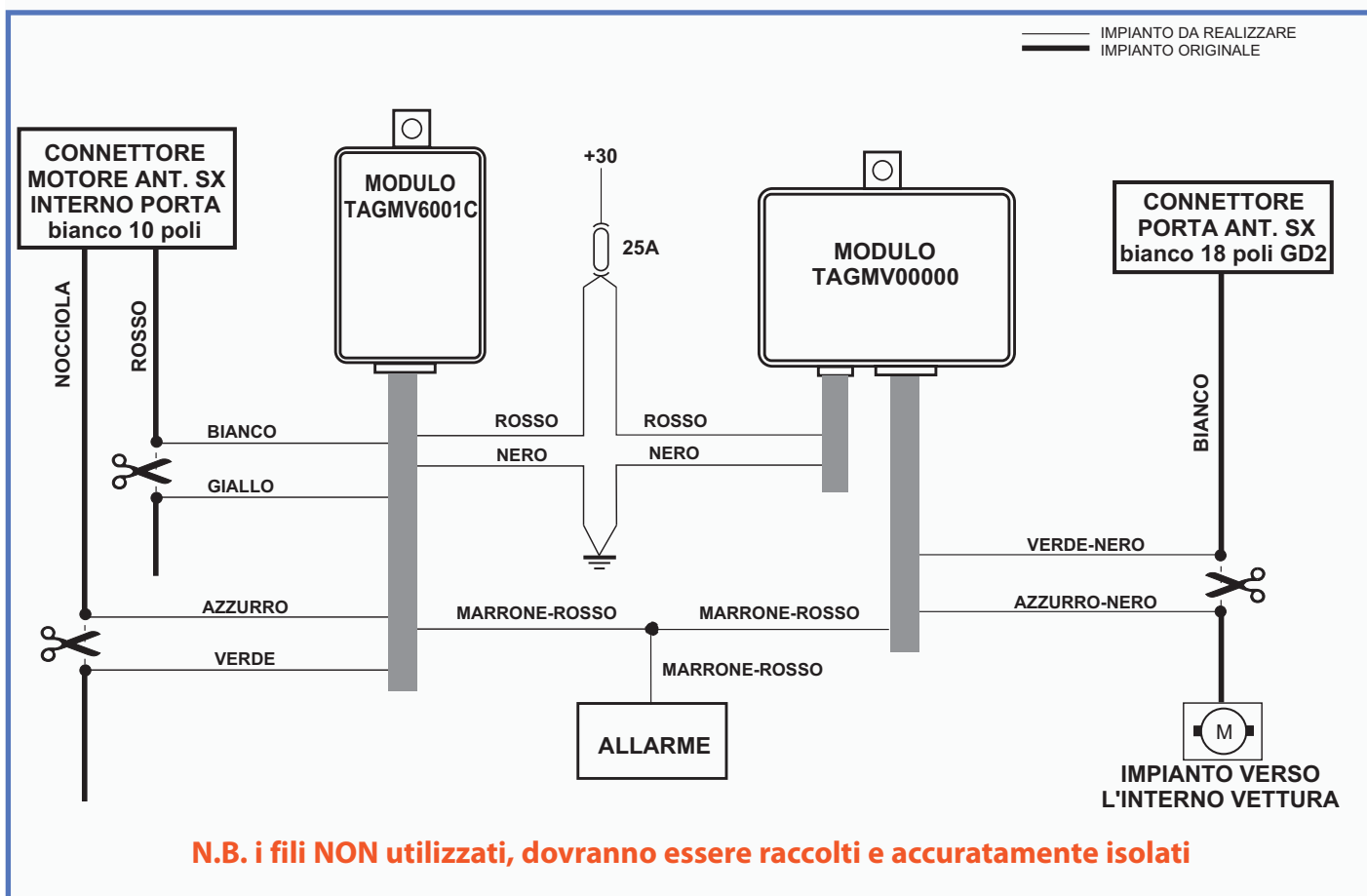
COLLEGAMENTI VETRI ANTERIORI

Alzavetro ant. SX

Interrompere il filo ROSSO pos. N°10 e il filo NOCCIOLA pos. N°9 nel connettore bianco a 10 poli sul motore alzavetro all'interno del pannello porta lato guida.

Alzavetro ant. DX

Interrompere il filo BIANCO pos. N°11 nel connettore bianco a 18 poli GD2 dietro al battitacco lato guida.



CARATTERISTICHE TECNICHE MODULI

TAGMV00000

Tensione nominale di alimentazione	12V
Corrente assorbita	500mA
Temperatura di funzionamento	-40°C / +85°C

TAGMV6001C

Tensione nominale di alimentazione	12V
Corrente assorbita	0,15mA
Temperatura di funzionamento	-20°C / +80°C

AVVERTENZA

SE SONO INSTALLATI MODULI ALZAVETRI OPZIONALI LEGGERE ATTENTAMENTE IL SEGUENTE AVVISO.

Se il veicolo non è dotato di un sistema di salita vetri automatico, il conducente deve sempre verificare, prima di attivare l'allarme, l'assenza di bambini o di altri oggetti vicino ai finestrini per evitare che possano rimanere schiacciati durante la salita automatica dei vetri.

C'è pericolo d'incidente in quanto il vetro non si riapre automaticamente in caso trovi un ostacolo durante la salita e si ferma solamente se l'ostacolo pone una notevole forza opposta al movimento di salita del vetro.

Il costruttore declina ogni responsabilità per guasti o anomalie di funzionamento del sistema, degli accessori o dell'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche specificate. Il costruttore si riserva il diritto di effettuare variazioni in qualsiasi momento si rendessero necessarie senza l'obbligo di darne comunicazione.

DESCRIPTION

Window winder modules TAGMV0 and TAGMV6 allow the vehicle's electric windows to be closed. Two TAGMV0 modules and one TAGMV6 module must be installed if all four electric windows must be automated.

The window winder must be enabled by the alarm arming function. It features an electronic system that controls the motor during the winding action and automatically deactivates if the window encounters an obstruction or reaches end of travel. Control takes place independently for each window and no adjustments are required. Starting up is staggered with a delay of about 0.1 sec. to prevent excessive current absorption during the initial breakaway surge of the motors.

INSTALLATION

It is advisable to disconnect the vehicle's battery before proceeding with any of the operations.

- 1) Fix the modules in place near the front scuff plate on the driver's side using the supplied screws or Velcro.
- 2) Make the connections for the positive power supply using the cable from the battery and protect the installation with a 25 A fuse. Connect the negative straight to the ground point in one of the vehicle's original shunts.
- 3) Make the connections as shown in the figure.
- 4) The connections should be made by soldering and using the relative harness.
- 5) When the connections have been made and during the testing phase, make sure that the modules disable the raising command once the windows have reached the end of their travel.

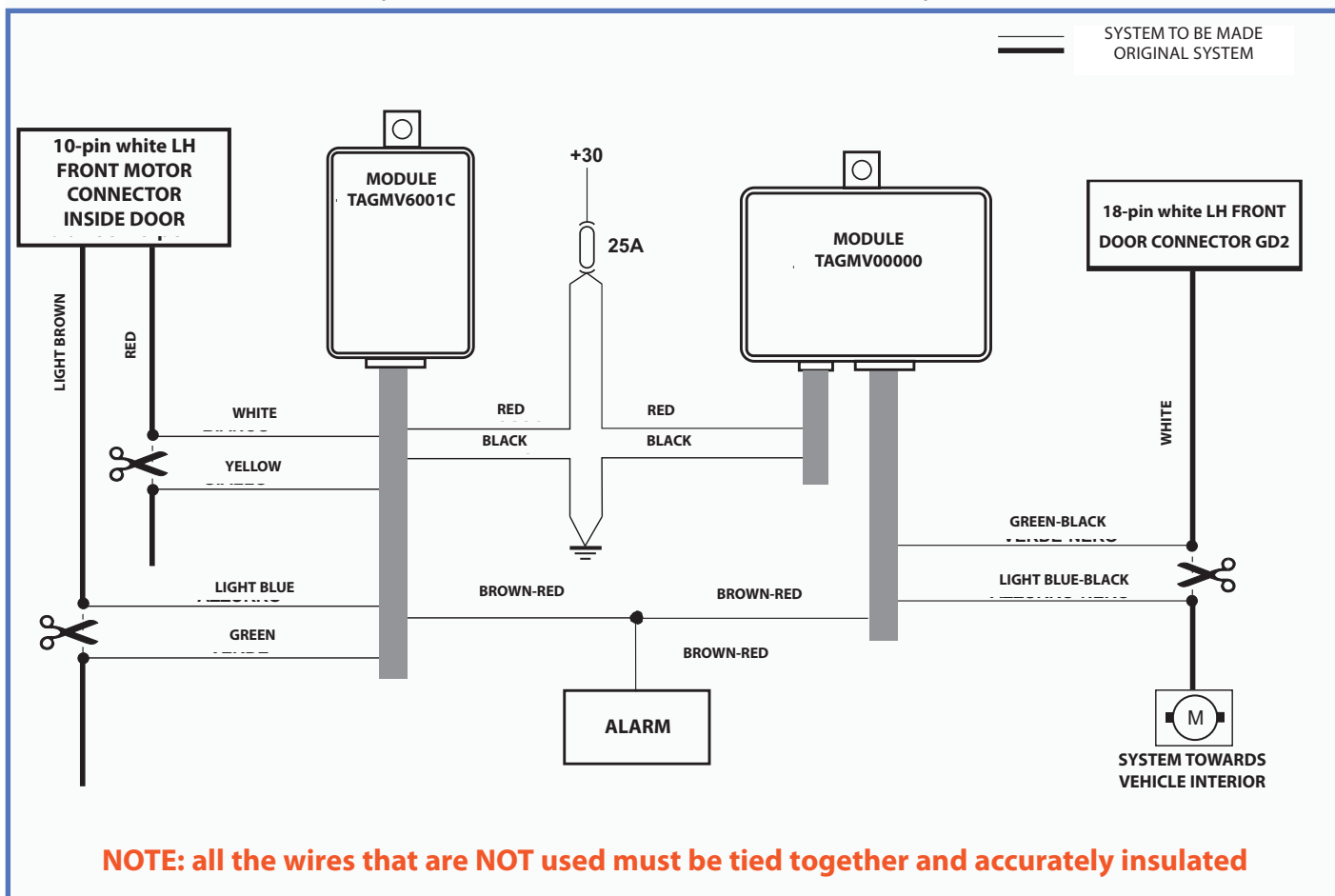
FRONT WINDOW CONNECTIONS

LH front window winder

Cut the RED wire pos. N°10 and the light brown wire pos. N°9 in the 10-pin white connector on the window winder motor inside the door panel on the driver's side.

RH front window winder

Cut the WHITE wire in the 18-pin GD2 white connector behind the scuff plate on the driver's side.



TECHNICAL SPECIFICATIONS OF THE MODULES

TAGMV00000

Rated powering voltage	12V
Current absorption	500mA
Operating temperature	-40°C / +85°C

TAGMV6001C

Rated powering voltage	12V
Current absorption	0,15mA
Operating temperature	-20°C / +80°C

WARNING

IF OPTIONAL WINDOW MODULES ARE INSTALLED; PLEASE CAREFULLY OBSERVE THE FOLLOWING WARNING.

If the vehicle is not equipped with a fully auto operation window system then the driver must carefully observe that there is no child or other obstruction near the door windows before arming the system. There is a danger of injury. The system will not automatically open the window if there is an obstacle while in closing operation. The window will stop only if there is significant pressure against its movement.

The manufacturer declines all liability for failure or faulty operation of the system, the accessories or the vehicle's electrical system due to bad installation or if the specified characteristics are exceeded. The manufacturer reserves the right to make any changes that may be required at any time and without being obliged to give notice.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι μονάδες ανύψωσης παράθυρων TAGMV0 και TAGMV6 επιτρέπουν το κλείσιμο των ηλεκτρικών παράθυρων του αυτοκινήτου.

Εάν θέλετε να αυτοματοποιήσετε και τα τέσσερα ηλεκτρικά παράθυρα, είναι απαραίτητο να εγκαταστήσετε δύο μονάδες TAGMV0 και μία μονάδα TAGMV6.

Η μονάδα ανύψωσης παραθύρων πρέπει να ενεργοποιείται με την εισαγωγή του συναγερμού, είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρονικό σύστημα το οποίο ελέγχει το μοτέρ κατά τη διάρκεια της διαδρομής, σε περίπτωση που το παράθυρο συναντήσει κάποιο εμπόδιο ή φθάσει στο τέλος της διαδρομής του απενεργοποιείται αυτόματα, ο έλεγχος γίνεται ανεξάρτητα και δεν χρειάζεται ρυθμίσεις. Για να μην δημιουργηθεί υπερβολική κατανάλωση ρεύματος, κατά τη διάρκεια της αρχικής εκκίνησης των μοτέρ, η εκκίνηση διαφοροποιείται με μία καθυστέρηση περίπου 0,1".

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Πριν να εκτελέσετε οποιαδήποτε επέμβαση, σας συνιστούμε να αποσυνδέσετε τη μπαταρία του αυτοκινήτου.

- 1) Στερεώστε τις μονάδες με τις παρεχόμενες βίδες ή το velcro κοντά στο μπροστινό μασπιέ της πλευράς οδήγησης.
- 2) Εκτελέστε τη σύνδεση της θετικής τροφοδοσίας στο καλώδιο που προέρχεται από τη μπαταρία προστατεύοντας τη μονάδα με μία τηκτή ασφάλεια των 25A, την αρνητική απ' ευθείας στη γείωση σε μία γνήσια διακλάδωση του αυτοκινήτου.
- 3) Κάντε τις συνδέσεις όπως απεικονίζεται στο διάγραμμα.
- 4) Σας συμβουλεύουμε να κάνετε τις συνδέσεις με επικασσιτέρωση με τη βοήθεια των ειδικών καλωδιώσεων.
- 5) Στο τέλος των συνδέσεων και κατά τη διάρκεια του δοκιμαστικού ελέγχου βεβαιωθείτε ότι οι μονάδες, όταν τα παράθυρα φθάνουν στο τέλος της διαδρομής τους αφαιρούν την εντολή ανόδου.

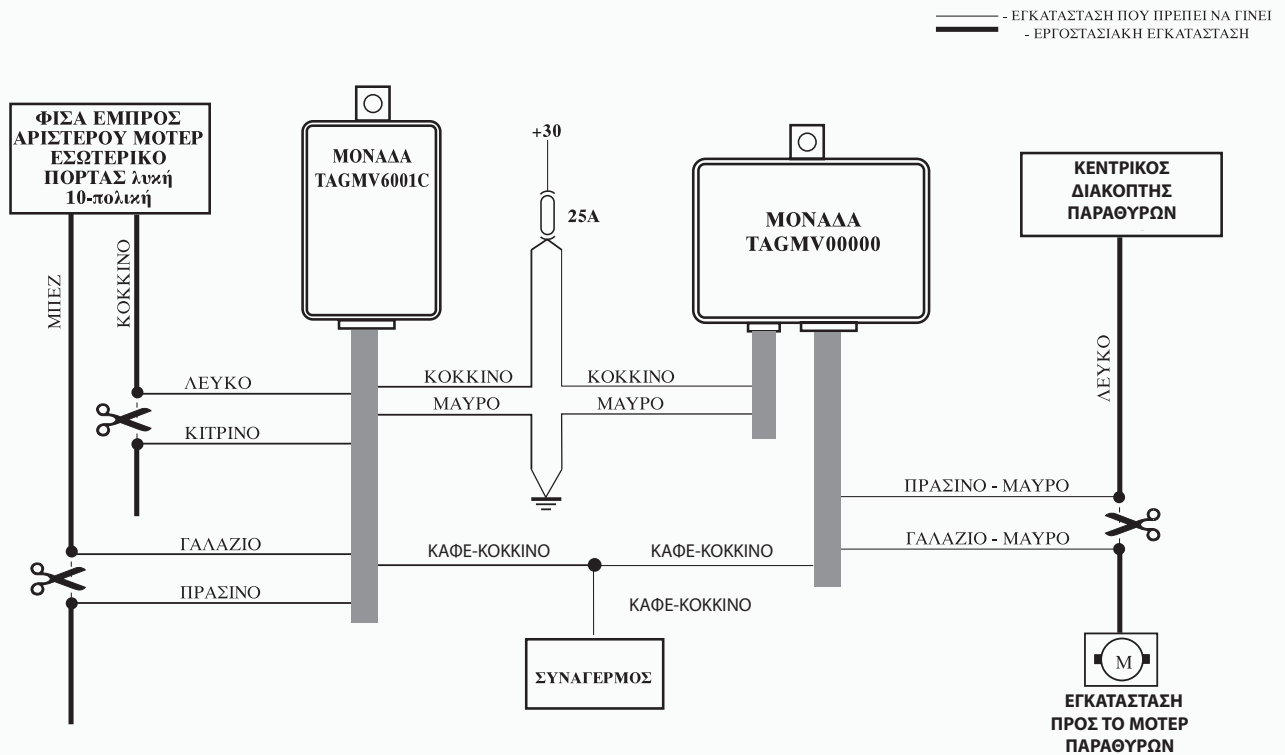
ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΩΝ ΠΑΡΑΘΥΡΩΝ

Σύνδεση μπροστινού ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ παράθυρου

Διακόψτε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο θέση Ν°10 και το ΜΠΕΖ θέση Ν°9 στον λευκό ακροδέκτη 10 πόλων του μοτέρ παράθυρων στο εσωτερικό της πόρτας οδηγού.

Σύνδεση μπροστινού ΔΕΞΙΟΥ παράθυρου

Διακόψτε το ΛΕΥΚΟ καλώδιο θέση N°11 στο λευκό ακροδέκτη 18 πόλων GD2 πίσω από το μασπιέ της πλευράς οδηγού.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ. Τα καλώδια ΠΟΥ ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ, θα πρέπει να είναι μαζεμένα και μονωμένα προσεκτικά

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΟΝΑΔΩΝ

TAGMV00000

Ονομαστική τάση τροφοδοσίας	12V
Κατανάλωση ρεύματος	500mA
Θερμοκρασία λειτουργίας	-40°C / +85°C

TAGMV6001C

Ονομαστική τάση τροφοδοσίας	12V
Κατανάλωση ρεύματος	0,15mA
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20°C / +80°C

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΑΝ ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΠΑΡΑΘΥΡΩΝ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ.

Εάν το αυτοκίνητο δεν διαθέτει αυτόματο σύστημα για το ανέβασμα των παράθυρων, ο οδηγός πρέπει πάντα να ελέγχει πριν να ενεργοποιήσει το συναγερμό, την απουσία παιδιών ή άλλων αντικειμένων κοντά στα παράθυρα για να μην υπάρχει ο κίνδυνος να πιαστούν κατά το αυτόματο ανέβασμα των παράθυρων. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος επειδή το παράθυρο δεν ξανανοίγει αυτόματα σε περίπτωση που συναντήσει κάποιο εμπόδιο κατά την άνοδό του και σταματά μόνον εάν το εμπόδιο ασκήσει μία σημαντική δύναμη αντίθετα από την άνοδο του παραθύρου. Ο κατασκευαστής αρνείται κάθε ευθύνη για βλάβες ή ανωμαλίες λειτουργίας του συστήματος, των εξαρτημάτων ή του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος που οφείλονται σε κακή εγκατάσταση ή στην υπέρβαση των χαρακτηριστικών προδιαγραφής. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να επιφέρει οποιαδήποτε στιγμή τις μεταβολές που θα καταστούν απαραίτητες χωρίς υποχρέωση προηγούμενης ανακοίνωσης.



CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE / CERTIFICATE OF INSTALLATION / ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del produttore.

I, the undersigned installer, hereby certify that I have personally fitted the vehicle product described below according to the manufacturer's instructions.

Ο υπογράφων εγκαταστάτης, βεβαιώνει ότι έχει εκτελέσει προσωπικά την εγκατάσταση του συστήματος συναγερμού που αναφέρεται παρακάτω, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

DESCRIZIONE PRODOTTO / PRODUCT DESCRIPTION / ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Marca / Brand / Κατασκευαστής

MetaSystem

Tipo / Type / Τύπος

TAGMV00000 / TAGMV6001C

Numero di omologazione / Homologation number / Αριθμός τυποποίησης:

03 5076

DESCRIZIONE VEICOLO / VEHICLE DESCRIPTION / ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Marca / Brand / Μάρκα: **TOYOTA**

Tipo / Type / Τύπος.....

Numero di telaio / Chassis Number / Αριθμός πλαισίου

Targa / Registration Plate/ Αρ. κυκλ/ρίας

CONCESSIONARIO / DEALER / Εξουσιοδοτημένος Έμπορος

Ditta / Company / Εταιρεία

Nome installatore / Name of alarm fitter / Ονομα Τεχνικού

Timbro / Stamp / Σφραγίδα

Data / Date / Ημερομηνία...../...../..... Firma / Signature / Υπογραφή

